

Anfrage
der Abgeordneten Dr. Gunter Böttcher, Christoph de Vries, Ronald Dittmer,
Matthias Lloyd, Kathrin Zühlsdorf (CDU) vom 22.06.2009
und Antwort

Betr.: Sonderfahrspuren für Busse (Busspuren)

Im Bezirksamtsbereich sind diverse Busspuren bzw. kombinierte Bus- und Taxispuren eingerichtet worden, die den ausgewiesenen Fahrzeugen vorbehalten sind.

Diese Sonderfahrspuren sollen den Bussen und ggf. Taxen auch bei hohem Verkehrsaufkommen das Vorankommen ermöglichen bzw. erleichtern. Zudem sind die Sonderfahrspuren sicherer für das Ein- und Aussteigen der Fahrgäste und ermöglichen teilweise kurze Wegverbindungen.

Dies vorausgeschickt fragen wir die Verwaltung:

1. Wo sind im Bezirk Hamburg-Mitte (ggf. bezirksübergreifend) derzeit Sonderfahrspuren für Busse bzw. kombinierte Sonderfahrspuren für Busse und Taxen eingerichtet? Welche Länge haben die jeweiligen Sonderfahrspuren (Angabe bitte in Metern)?
2. Welche Art von Bussen (z. B. Busse des HVV, Busse zur Beförderung von Schulkindern, Busse des Sightseeing, Reisebusse) dürfen diese Sonderfahrspuren benutzen?
3. Sind die Bussonderspuren grundsätzlich auch für Busse im kommerziellen Stadtrundfahrtbetrieb zugelassen? Wenn ja, auf welcher Grundlage?
4. Sind von den Busunternehmen oder Fahrern für die Nutzung von Sonderfahrspuren Gebühren zu entrichten? Wenn ja, wie setzen sich diese zusammen?
5. Müssen die Nutzer der Sonderfahrspuren einen entsprechenden Nutzungsantrag stellen? Wenn ja, welche Anforderungen werden an den Antrag gestellt?
6. Wer ist für die Genehmigung zuständig und welche Voraussetzungen sind damit verbunden? Wie lang ist in der Regel der Genehmigungszeitraum?
7. Wie werden die politischen Gremien in das Genehmigungsverfahren einbezogen?
8. Ist eine generelle Genehmigung zur Nutzung der Sonderfahrspuren für Fahrzeuge der Polizei, Feuerwehr, Katastrophenschutz o.ä. außerhalb von Einsatzfahrten erteilt?
9. Welche Dienststelle ist für die Instandsetzung der Fahrspuren zuständig?

Zu den Fragen 2. bis 7. bitte jeweils die angewendeten Vorschriften benennen.

Die Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt beantwortet die Anfrage wie aus der Anlage ersichtlich.

Anlage



Freie und Hansestadt Hamburg

Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt

Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt, Postfach 30 05 80, D - 20302 Hamburg

Bezirksversammlung Hamburg-Mitte

Geschäftsstelle des Vorsitzenden
z.Hd. Frau Hauschild

Präsidialabteilung
Senats- und Parlamentsangelegenheiten
P 16

Stadthausbrücke 8
D - 20355 Hamburg
Telefon 040 - 428 40 - 2378 Zentrale - 0
Telefax 040 - 428 40 - 2016

Ansprechpartner: Thomas Schobeß
Zimmer B 236
E-Mail Thomas.Schobess@bsu.hamburg.de

Hamburg, 27.07.2009

Sonderfahrstreifen für Busse (Busspuren)

Anfrage Drucksache 19/252/09

Sehr geehrte Frau Hauschild,

die Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU) beantwortet in Abstimmung mit der Behörde für Inneres (BfI) und der Hamburger Hochbahn die Fragen wie folgt:

Zu 1. :

Aus der anliegenden Tabelle sind alle gewünschten Daten zu entnehmen.

Zu 2.:

Grundsätzlich dürfen die Bussonderspuren und Kommunaltrassen nur von Bussen im Linienbetrieb (HVV) genutzt werden, wozu auch Stadtrundfahrtbusse gehören, wenn den Stadtrundfahrtunternehmen entsprechende Linienverkehrsgenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz erteilt wurden.

Zu 3.:

Ja, soweit die Abwicklung mit dem übrigen Linienverkehr im HVV und dem Linienweg der Stadtrundfahrtbusse verträglich ist. Die Rechtsgrundlage hierzu bildet jeweils die Bestimmung des § 41 Abs. 2 Nr. 5 StVO zum Verkehrszeichen 245, mit dem Sonderfahrstreifen für Linienbusse gekennzeichnet werden.

Zu 4.:

Nein

Zu 5. bis 7.:

Nein, eine Genehmigung ist nicht erforderlich.



Zu 8.:

Die genannten Fahrzeuge sind gemäß § 35 StVO (Sonderrechte) generell berechtigt, Bussonderfahrstreifen zu benutzen, soweit das zur Erfüllung hoheitlicher Aufgaben dringend geboten ist.

Zu 9.:

Zuständig für die Instandsetzung der Fahrspuren (Bussonderspuren) ist der jeweilige Straßenbaulastträger.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Schobeß

Bussonderspuren und Kommunaltrassen in Hamburg, Bezirk Mitte												
lfd.Nr.	Straße	Bereich	In Richtung	Linien (Stand: Juni 2009)	Länge (m)		Seit	Bezirk	Ortsteil	PR	Mitnutzung	
					Gesamt	Kommunaltr. (anteilig)					Taxi	Radf.
1	Adenauerallee bis Steintorwall	Kreuzweg - Steintorwall	Rathausmarkt	4, 5,6,31, 35,36,37,109 120,124,606-609,	353		1976	Mitte	St.Georg	11	ja	
2	Adenauerallee (Steintordamm LA-Spur)	Steintordamm - Steintorwall	Deichtorplatz	120,124	41		1976	Mitte	St.Georg	11	ja	
3	Amsinckstraße	Lippeltstraße - Süderstraße	S-Veddel	34,112,120,124,640	598		1995	Mitte	Klostertor	41	ja	
4	Amsinckstraße	Süderstraße - Billh.Brückenstr.	S-Veddel	34,120,124,640	545		1978	Mitte	Klostertor	41	ja	
5	Amsinckstraße	Lippeltstraße - Deichtorplatz	Hauptbahnhof	34,112,120,124,640	830	72	1981	Mitte	Klostertor	41,12	ja	
6	Amsinckstraße	Einmündung Billh.Brückenstr.	Hauptbahnhof	34,120,124,640	94			Mitte	Rothenburgsort	41	ja	
7	Ausschläger Allee	Schrankenänl. östl. Rothenburgstr.	Billbrook	120,124,130	48			Mitte	Rothenburgsort	41		
8	Ausschläger Allee	Schrankenänl. östl. Rothenburgstr.	Hauptbahnhof	120,124,130	91	91		Mitte	Rothenburgsort	41		
9	Ausschläger Allee (LA-Spur)	Einmündung Grusonstraße	Horner Rampe	130	44			Mitte	Billbrook			
10	Ausschläger Allee (RA-Spur)	Einmündung Grusonstraße	BAB A1	120,124	47			Mitte	Billbrook			
11	Billbrookdeich (Wendeanlage)	vor Billstieg	U-Billstedt bzw. S-Mittlerer Landweg	330	39	39		Mitte	Billbrook	42		
12	Billhorner Brückenstraße	AS HH - Veddel - Billstraße	Hauptbahnhof	34,154,640, auf Teilabschnitt 120,124	1595		1978	Mitte	Veddel/ Rothenb.	41,44	ja	
13	Billhorner Brückenstraße LA-Spur	südl. Amsinckstraße	Hauptbahnhof	34,120,124,640	84			Mitte	Rothenburgsort	41	ja	
14	Billhorner Brückenstraße Zufahrt	vom Billhorner Röhrendamm (Ost)	Hauptbahnhof	120,124	37	37		Mitte	Rothenburgsort	41	ja	
15	Billhorner Brückenstraße Abfahrt	zum Billhorner Röhrendamm (Ost)	Rothenburgsort	120,124,130	14	14		Mitte	Rothenburgsort	41	ja	
16	Billhorner Brückenstraße	Billstraße - AS HH-Veddel	S-Veddel	34,154,640, auf Teilabschnitt 120,124,130	1611		1978	Mitte	Veddel/ Rothenb.	41,44	ja	
17	LA-Hovestieg - Billhorner Brückenstr	LA-Spur Hovestieg	Hauptbahnhof	34,154,640	34			Mitte	Veddel	44	ja	
18	Billhorner Röhrendamm	Einmündung Billhorner Mühlenweg	Billbrook	120,124,130	92			Mitte	Rothenburgsort	41		
19	Bürgerweide	Hst. Berliner Tor (unten)	U-Burgstr.	154,160,161	308		1991	Mitte	St.Georg	41		
20	Burgstraße	Klaus-Groth-Str.- Hammer Landstr.	U-Burgstr.	25	65			Mitte	Hamm-Nord			
21	Dammtorstraße / Dammordamm	Gänsemarkt- Alsterglaci	Bhf.-Dammtor	4,5,34,36,109,603,604,605	517		1984	Mitte	Neustadt	13		
22	Dammtorstraße / Dammordamm	Stephansplatz LA-Spur	Holstenwall	36	14			Mitte	Neustadt			
23	Dammtorstraße / Dammordamm	Alsterglaci - Gänsemarkt	U-Gänsemarkt	4,5,34,36,109,603,604,605	411		1984	Mitte	Neustadt	13		
24	Deichtorpl / Klosterwall	Deichtorplatz- Altmannbrücke	Hauptbahnhof	34,112,120,124,640	324		1981	Mitte	Klostertor	12	ja	
25	Glinder Straße	BAB AS Öjendorf - Ost u. Oststeinb Weg	Glinde	11,333,237, 619	200		1994	Mitte	Billstedt	42	ja	
26	Glinder Straße	Einmündung Oststeinbeker Weg	Glinde	11, 233, 333, 237, 619	49		1994	Mitte	Billstedt	42		
27	Graskeller	Altenwallbrücke	U-Rödingsmarkt	35,3,607	57		1995	Mitte	Hmb.- Altstadt			
28	Harburger Chaussee	vor Bf. Veddel (RA-Spur)	S-Veddel	13	60		1995	Mitte	Veddel	44		
29	Harburger Chaussee	vor Bf. Veddel (LA-Spur)	S-Veddel	154,254,354	40		1995	Mitte	Veddel	44		
30	Heidenkampsweg	Grüner Deich - Billstr.	S-Veddel	154	224		2003	Mitte	Hammerbrook	41	ja	
31	Högerdamm	Woltmanstr.-Amsinckstr.	S-Veddel	34,112,120,124,640	223		1988	Mitte	Klostertor	41	ja	
32	Horner Rennbahn 8 (Rennbahnstraße)	vor Hermannsthal	U-Wandsb.-Markt	23,160,260,161,261,600	114	114	1968	Mitte	Horn	42	ja	
33	Jungfernstieg	Große Bleichen-Reesendamm	Hauptbahnhof	4,5,34,36,109,602,603,604,605	228		1993	Mitte	Hmb. Neustadt	12,13	ja	ja
34	Kirchenallee	Steintorplatz	Steintordamm	6,37,607	30			Mitte	St.Georg	11	ja	
35	Kornweide (Wendeanlage)	östl. Georg-Wilhelm-Straße	S-Wilhelmsburg	152,153,154	98	98		Mitte	Wilhelmsburg	44		
36	Millerntorplatz	Helgoländer Allee-Millerntord.	Rathausmarkt	36,37,112, 601,607,609,688	80	80	1971	Mitte	Neustadt	14		ja
37	Mittelweg	Neue Rabenstr. - Th.-Heuß-Platz	Rathausmarkt	109,605	187		1978	Mitte	Rotherbaum	17	ja	
38	Mönckebergstraße / Rathausmarkt	Rathaus-Steintorwall	Hbf. bzw. Rathausmarkt	4,5,6,31,34,35,36,37,109,606,607,608, 609,640	858	858	1994	Mitte	Hmb.-Altstadt	12	ja	ja
39	Reclamstraße	vor Busanl.Billstedt (aus Ri. Ost)	U-Billstedt	11,12,23, 232,233, 609, 619	69			Mitte	Billstedt	42	ja	
40	Reclamstraße	vor Busanl.Billstedt (aus Ri.West)	U-Billstedt	27,116,130,230,330,609	141			Mitte	Billstedt	42	ja	
41	Reclamstraße	Ausfahrt Busanl. (Ri. West)	U-Billstedt	27,116,130,230,330,609	66			Mitte	Billstedt			
42	Reesendamm / Rathausmarkt		Hauptbahnhof	4,5,34,36,109,602-605,	232	177	1982	Mitte	Hmb.- Neustadt	12	ja	ja
43	Schmiedestraße	Domstraße- Rathausstraße	Rathausmarkt	3,6	45			Mitte	Hmb.- Neustadt			
44	Sievekingplatz	Joh.-Brahms-Pl.-Holstenglaci	Bahrenfeld	3,602	341		1976	Mitte	Hmb.- Neustadt	13		ja
45	Veddeler Brückenstraße	Hovestieg - AS HH-Veddel	U S Berliner Tor / S Wilhelmsburg	154,34	383	383		Mitte	Veddel	44		
			Kommunaltrassengesamtlängen			1963						
			Bussonderspurenengesamtlängen		9598							
			Gesamtlängen:		11561							