

## **Kleine Anfrage** der Abgeordneten Christoph de Vries, Martin Damaszek, Peter Herkenrath (CDU) vom 25.06.2009 und Antwort des Bezirksamtes

### **Betr.: Verzögerungen bei der Einführung des öffentlichen Fahrrad-Leihsystems**

Bereits im Oktober 2002 hatte die Bezirksversammlung Mitte auf Initiative der CDU angeregt, am Hauptbahnhof ein Fahrradverleihsystem wie das „Call-a-bike“ der Deutschen Bahn einzuführen (Drucksache 17/231/02).

Ende 2006 hatte die Bürgerschaft beschlossen, im Rahmen der Stadtmöblierung ein Fahrradmietkonzept insbesondere mit Leihstationen im Bezirk Hamburg-Mitte zu berücksichtigen.

Im Rahmen der Neuvergabe der Außenwerbung in Hamburg hatte Stadtentwicklungssenator Axel Gedaschko (CDU) im Oktober 2007 entschieden, für die Hamburger Innenstadt ein öffentliches Fahrrad-Leihsystem auszuschreiben und ab 2009 einzuführen.

Die Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU) hatte unter Leitung von Anja Hajduk (GAL) im Februar 2009 u.a. in einer Pressemitteilung angekündigt, dass die Fahrradleihstationen von „StadtRAD Hamburg“ ab April eingerichtet würden und ab Mitte Mai 2009 an über 70 Leihstationen insgesamt 1.000 Mietfahräder ausgeliehen werden könnten.

Bislang können jedoch noch keine Fahrräder ausgeliehen werden und in den Medien wird von immer weiteren Verzögerungen bei der Einführung des Leihsystems „StadtRAD Hamburg“ berichtet.

Dies vorausgeschickt fragen wir die Bezirksamtsleitung:

1. Für welche Standorte wurden im Bezirksamtsamt Hamburg-Mitte wann und in welcher Größe Anträge für Genehmigungen von Standorten für Ausleihstationen des Fahrradleihsystems „StadtRAD Hamburg“ beantragt?

*Mit Abschluss des Vertrages zwischen der Freien und Hansestadt Hamburg und der DB Rent GmbH sind 38 Standorte der Phase 1 im Bezirk Hamburg-Mitte Bestandteil des Vertrages geworden.*

2. Welche Standorte für Ausleihstationen des „StadtRads Hamburg“ wurden bislang vom Bezirk Hamburg-Mitte genehmigt? Bis wann sollen die restlichen Standorte genehmigt sein?

*Es hat sich herausgestellt, dass aus verschiedenen Gründen (z.B. Großbaustellen) zurzeit nur 30 Stationen realisiert werden können. Bis zur 28. Kalenderwoche sollen alle 30 Stationen aufgestellt sein. Die Standorte und die Anzahl der Abstellplätze können der Anlage entnommen werden.*

3. Wie viele Standorte wurden bisher von den Antragstellern (Deutschen Bahn / BSU) im Bezirk Hamburg-Mitte eingerichtet? Bitte die genauen Standorte und die Anzahl der Stellplätze benennen.

*Es wird auf die Antwort zu 2. verwiesen.*

Anlage

