

Antrag

**der Abgeordneten Christoph de Vries, Martin Damaszek, Kathrin Zühlsdorf (CDU)
und Fraktion vom 09.09.2009**

Betr.: Mehr Straßen als Tempo 30-Zone ausweisen

Städte brauchen große Straßen und Verkehrsachsen, auf denen der Verkehr möglichst zügig vorankommen muss.

Auf kleinen Straßen und in Wohngebieten sollte jedoch die maximale Höchstgeschwindigkeit des Straßenverkehrs soweit möglich auf 30 km/h beschränkt werden, um die Anwohner mit möglichst wenig Lärm und Emissionen zu belasten.

Der Vorschlag des Senats gemäß der Koalitionsvereinbarung von CDU und GAL, in Hamburg rund 250 Straßen auf ihre Eignung als Zone 30 zu prüfen, ist zielführend und richtig. Auf der Prüfliste der 46 Straßenabschnitte für den Bezirk Hamburg-Mitte befinden sich jedoch Straßen, die aus unterschiedlichsten Gründen – insbesondere aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der Nutzung der Straße durch Linienbusse – nicht für eine Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h in Betracht kommen. Auch in Gewerbegebieten liegende Straßen, die die Funktion haben, den Anliefer- und Abfahrtsverkehr zügig dem Hauptverkehrsnetz zuzuführen, und in denen wenig bis keine Wohnbevölkerung ansässig ist, ist eine vorgeschriebene Tempo-Reduzierung auf 30 km/h nicht angemessen.

Dies vorausgeschickt, möge die Bezirksversammlung Hamburg-Mitte beschließen:

1. Die Bezirksversammlung unterstützt das Vorhaben des Senats, weitere Straßen im Bezirk als Tempo 30-Zonen auszuweisen.
2. Die Bezirksversammlung bittet die Verwaltung, zusätzlich zu den veröffentlichten Straßen auch folgende Straßen hinsichtlich der Ausweisung als Tempo 30-Zone zu prüfen:
 - Billhorner Mühlenweg
 - Billwerder Neuer Deich
 - Hardenstraße
 - Merkenstraße (von Archenholzstraße bis Cottaweg)
 - Steinbeker Grenzdamm
 - Wichernsweg
3. Die Bezirksversammlung lehnt eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h auf den folgenden Straßen ab:
 - Nagelsweg
 - Wandalenweg
 - Mattentwiete
 - Wendenstraße
 - Manshardtstraße
 - Fährstraße (von Reiherstieg Hauptdeich bis Veringstraße)
 - Veringstraße (von Vogelhüttendeich bis Rotenhäuser Straße)
4. Die Verwaltung wird gebeten, die von der Innenbehörde positiv geprüften Vorschläge für zusätzliche Tempo 30-Zonen im Ausschuss für Verkehr und Umwelt vorzustellen.