Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Mitte
Bezirksversammlung

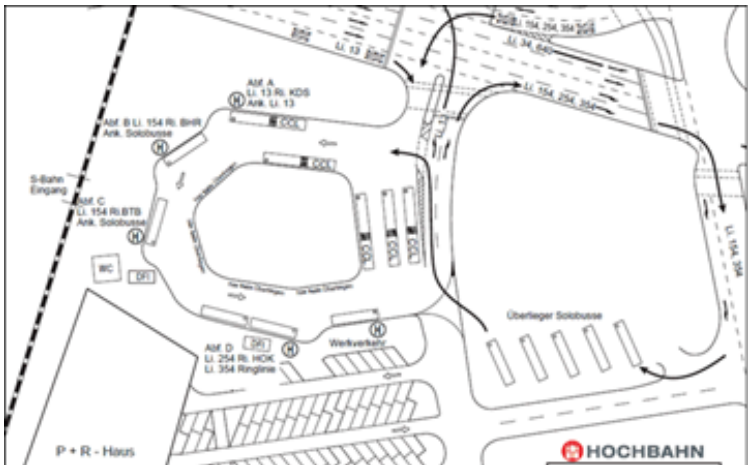
Antrag öffentlich	**Drucksachen–Nr.: 22-0649** Datum: 14.01.2020

Beratungsfolge		
	Gremium	**Datum**
Öffentlich	Regionalausschuss Wilhelmsburg / Veddel	21.01.2020

Komfortoffensive für den neuen Ankunfts- und Abfahrtsbereich der Buslinie 13 (Antrag der SPD, CDU und FDP-Fraktion)

Sachverhalt:

Seit 01. Dezember 2019 wurde der Ankunfts- und Abfahrtsbereich der Buslinie 13 Richtung Kirchdorf (Süd) vom Abfahrtsbereich C direkt am S Bahn-Eingang auf den „Abfahrtsbereich A“ ca. 50 m weiter nördlich verlegt. Grund dieser Entscheidung ist der Einsatz der längeren CapacityL-Modelle in Wilhelmsburg. Der „Abfahrtsbereich A“ war bisher ein reiner Ankunftsbereich und ist als Wartebereich unzureichend beleuchtet und ausgestattet. Viele Fahrgäste beschweren sich über die schlechte Beleuchtung und beklagen, dass sie diesen Bereich besonders in den späten Abendstunden als Angstraum empfinden. Des Weiteren gibt es im „Abfahrtsbereich A“ keine elektronische Echtzeitanzeige zum aktuellen Fahrplan der Buslinie 13. Die Echtzeitanzeige gehört zur Grundausstattung eines Umsteigebahnhofs dieser Größenordnung für die Linie 13 als Hauptschlagader des öffentlichen Nahverkehrs auf den Elbinseln. Außerdem fehlen Sitzmöglichkeiten und ein Wetterschutz im unmittelbaren Abfahrtsbereich

Petitum/Beschluss:
Der Regionalausschuss möge daher beschließen:

Die Verwaltung möge sich bei den entsprechenden zuständigen Stellen dafür einsetzen, dass schnellstmöglich am S Bahnhof Veddel für den neuen „Ankunfts- und Abfahrtsbereich A” der Buslinie 13 Richtung Kirchdorf (Süd) eine ausreichende Beleuchtung, eine elektronische Echtzeitanzeige und Sitzgelegenheiten mit Wetterschutz im unmittelbaren Ankunftsbereich nachgerüstet werden.