

Antrag

des Abgeordneten Martin Damaszek (CDU) und Fraktion vom 17.06.2008

Betr.: Fahrradstreifen von der Ausschläger Allee, Vierländer Damm, Billhorner Röhrendamm bis zum Billhorner Mühlenweg

In Rothenburgsort besteht schon seit Jahren der ausdrückliche Wunsch nach einem Fahrradstreifen zwischen der Ausschläger Allee/ Vierländer Damm und dem Billhorner Röhrendamm/ Billhorner Mühlenweg.

Das Straßenprofil / Fahrbahnbreite in diesem Straßenabschnitt ist über 7 m und man hat auf jeder Seite über 1,5 m Platz.

Auf zentralen Straßen in Rothenburgsort werden derzeit Sielbauarbeiten durchgeführt. Eine große Baustelle befindet sich im Vierländer Damm in Höhe des „PENNY-Marktes“ und die zweite vor der St. Thomas Gemeinde (Vierländer Damm / Lindleystraße).

Nach den angebrachten Infotafeln sollen die Bauarbeiten bis November 2008 abgeschlossen sein, wobei die Bauleitung in einem persönlichen Gespräch die Einhaltung des Zeitplans in Aussicht gestellt hat.

Die Bauarbeiten bedeuten, dass kurz vor dem Abschluss der Baumaßnahmen die betroffenen Fahrbahnen und die Farbbahnmarkierungen wieder hergestellt werden müssen. Diese Gelegenheit sollte dazu genutzt werden, von der Ausschläger Allee/ Vierländer Damm bis zum Billhorner Röhrendamm/ Billhorner Mühlenweg auf der Fahrbahn stadteinwärts und in Richtung Rothenburgsort jeweils einen Fahrradstreifen einzurichten.

Durch die zwingenden Fahrbahnarbeiten im Rahmen der Sielbauarbeiten könnten ggf. die Kosten für die Einrichtung eines Fahrradstreifens verringert werden.

Dies vorausgeschickt, möge die Bezirksversammlung gem. § 19 Absatz 2 BezVG beschließen:

Das Bezirksamt wird gebeten:

1. zu prüfen, ob eine Finanzierung eines beidseitigen Fahrradstreifens von der Ausschläger Allee/ Vierländer Damm bis zum Billhorner Röhrendamm/ Billhorner Mühlenweg aus dem Fahrradförderungsprogramm erfolgen oder ob das Bezirksamt die restlichen Strecken von der Ausschläger Allee bis zum Billhorner Mühlenweg finanzieren kann.
2. mit der Straßenverkehrsbehörde zu prüfen, ob nach Abschluss der Sielbauarbeiten in der Ausschläger Allee/ Vierländer Damm / Billhorner Röhrendamm ein Fahrradstreifen eingerichtet werden kann.
3. mit der Straßenverkehrsbehörde zu prüfen, in welcher Breite und mit welchem Abstand von den parkenden Autos (in den Parkbuchten zwischen den Bäumen) eine Fahrradspur eingerichtet werden kann.
4. über das Ergebnis der Prüfungen und ggf. die Umsetzung im Ausschuss für Verkehr und Umwelt zeitnah zu berichten.